

Л.Л. Кожевникова  
20 августа 2011 г.

## **ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА**

### **I. ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

#### **1. Перед выездом на маршрут:**

Пройди предрейсовый медицинский осмотр.

При получении путевой документации предъяви удостоверение на право управления транспортным средством.

Убедись в полной исправности автомобиля:

Лично проверь кран экстренного открытия дверей и убедись в безотказной работе дверей автобуса.

В рулевом управлении проверь затяжку, величину люфта рулевого колеса, надёжность крепления колонки рулевого колеса, картера рулевого механизма, шплинтовки мест соединения деталей.

Тормоза (ножной и ручной) должны быть исправны и отрегулированы. Подтекание жидкости из гидравлического привода или пропуска воздуха в тормозах с пневматическим приводом не допускается. Путь торможения автомобиля не должен превышать контрольного пути, установленного стандартом или техническими условиями завода-изготовителя для данной марки автомобиля.

В системе освещения проверяется правильность установки фар, подфарников, фонарей заднего света и фонарей стоп-сигнала.

В системе подачи топлива, смазки и охлаждения двигателя нужно проверить, нет ли подтекания бензина, масла, а в системе зажигания – плотность и чистоту контактов.

В ходовой части следует обратить особое внимание на правильную регулировку подшипников колёс, надёжность шплинтовки гаек ступиц колёс, прочность крепления колёс и состояние дисков, состояние рессор, а также состояние шин и величину давления воздуха в них.

Следует убедиться, чтобы включение передач производилось без затруднений и шума в КПП, не было самопроизвольного включения передачи и пробуксовывания сцепления.

При изменении условий работы на маршруте получи соответствующий инструктаж.

#### **2. При работе на линии:**

Следуй только по указанному маршруту.

Соблюдай расписание и график движения.

Соблюдай установленные нормы вместимости автобуса: на городских и пригородных маршрутах – по предельно допустимой вместимости; на междугородных маршрутах и в горной местности – по количеству мест для сидения; в случае переполнения автобуса – не начинать движение, пока не высадишь лишних пассажиров.

Начинай движение и двигайся только с закрытыми дверями, кроме случаев, предусматривающих движение с открытыми дверями (по ледовым переправам).

Избегай резких маневров: плавно трогайся с места и также плавно тормози, увеличивай и замедляй скорости движения постепенно, не делай крутых поворотов; это исключит опасность травмирования пассажиров.

Поддерживай скорость движения в соответствии с графиком, установленным расписанием движения, а также с учётом дорожных и погодных условий.

При возникновении неисправности автобуса, угрожающей безопасности движения, прими меры к её устранению, а если это невозможно – вызови помощь.

Во время движения не отвлекайся от управления автобусом; не вступай в разговоры с пассажирами, не оставляй рабочее место до полной остановки автобуса.

При вынужденной остановке убедись, что автомобиль находится в безопасности и не создаёт помех для других транспортных средств, останови двигатель, затормози

стояночным тормозом и включи низшую передачу. Положи под колёса противооткатные упоры.

На спусках не разобщай трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками или подъёмами остановись для проверки действия тормозов.

При ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, немедленно снизь скорость и остановись.

В случае ДТП окажи помощь пострадавшим и как можно скорее сообщи о случившемся в школу и в милицию.

Мобильные телефоны: школа - 89216112015 или 84015640646

милиция - 84015640095, ГИБДД - 84015640626

скорая медицинская помощь - 84015640127

Выполняй указания милиции, лица, отвечающего в школе за безопасность перевозок, по требованию останови автобус и предъяви путевую документацию, соблюдай правила остановки.

При движении не пользуйся разгон-накатом, не отключай двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км/ч.

Проезжая мимо остановок общественного транспорта и пешеходных переходов, двигайся со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или остановись, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход.

### **3. При работе в сложных условиях**

3.1. При движении через железнодорожные переезды:

3.1.1. Подъезжая к железнодорожному переезду, убедись в безопасности движения, а на внегородских маршрутах перед переездом остановись и убедись в отсутствии приближающегося к переезду поезда.

3.1.2. При вынужденной остановке на переезде высади пассажиров и немедленно прими все меры для освобождения переезда. Если удалить автобус с переезда не удаётся, то необходимо:

а). при имеющейся возможности – послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров (или одного человека в сторону худшей видимости пути) для подачи сигнала остановки поезда (таким сигналом служит круговое движение руки, днём - с лоскутом яркой материи или ярким предметом, ночью - с факелом или фонарём);

б). самому оставаться возле автобуса и подать сигнал общей тревоги;

в). при появлении поезда – бежать ему на встречу, подавая сигнал остановки поезда.

#### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;

- самовольно открывать шлагбаум или объезжать его.

### **4. Работа водителя в тёмное время суток**

4.1. При работе в тёмное время суток или в других условиях недостаточной видимости до 100 метров (туман, ливневый дождь, метель), а также в туннелях на автомобилях должны быть включены внешние световые приборы.

4.2. Дальний свет должен быть переключён не менее чем за 150 м до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосы движения снизить скорость или остановиться.

4.3. При стоянке и остановке на неосвещённых участках дороги в тёмное время суток или в условиях плохой видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни, а при их неисправности – на расстоянии 25 – 30 метров позади установлен знак аварийной остановки или мигающий фонарь.

### **5. Особенности работы водителя в весенне-летний период**

5.1. С началом снеготаяния на дорогах скапливается много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломок ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После проезда по глубокой воде следует немедленно проверить действие тормозов, для чего нажать на педаль тормоза и держать до восстановления эффективности торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

5.2. Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автобус может увести в сторону обочины, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости. Для выезда на обочину скорость должна быть минимальной.

5.3. С наступлением тёплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта.

**ВОДИТЕЛЬ, БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГАХ!**

Пешеходы и велосипедисты (особенно дети), водители индивидуального транспорта имеют низкие знания Правил дорожного движения и навыки вождения транспорта. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

5.4. Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления с дорогой. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге составляет 0,7 – 0,9, при гололедице снижается до 0,05.

Очень слабое сцепление с дорожным покрытием ставит водителя в сложное положение, когда он не может ни тормозить, ни увеличивать скорость и когда движение рулём должно быть осторожным, почти неощутимым,- иначе автомобиль начинает скользить. В случае заноса автомобиля необходимо поворачивать передние колёса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

5.5. На мокрой дороге от колёс других автомобилей грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

## **6. Работа водителя в осеннее - зимний период**

6.1. Дожди, туман, листопад, лёгкие утренние заморозки – это всё делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулём. На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, очень опасны обгоны и резкое торможение.

6.2. Совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололёд. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, при этом, не прибегая к резкому торможению. Но если возник занос, без суеты и нервозности примите следующие меры: не выключая сцепления, поверните руль в сторону заноса, плавно притормаживая.

6.3. Водитель! При работе во время гололёда выбирай такую скорость, которая обеспечит в случае необходимости плавную остановку автомобиля.

6.4. При движении автобуса в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть лобового стекла.

6.5. Увеличивается тормозной путь – значит, повышается общая опасность движения. При движении на подъём выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъёма.

6.6. При спуске не выжимайте сцепления. Ведите автомобиль на скорости, плавно притормаживая.

6.7. Не выезжайте на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения – залог безопасной работы на линии.

## **7. Порядок по экстренной эвакуации пассажиров при ДТП**

7.1. При возникновении ДТП, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

7.2. Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозив его ручным тормозом. Без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;

- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса:

- дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключаящем панику;

- первоочередной выход пассажиров, находящихся на накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
  - выход пассажиров, подучивших травму
  - выход остальных пассажиров.
- 7.3. В случаях, когда по характеру ДТП (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает всех пассажиров, водитель автобуса:
- даёт команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон специальные молоточки, разбить ими стёкла и проводить эвакуацию из салона через люки и оконные проёмы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
  - в случае если автобус не оборудован специальными молоточками, передаёт пассажирам подручные средства для уничтожения стёкол оконных проёмов салона (молотки, гаечные ключи, монтировки и т.п.);
  - лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
  - организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой помощи» или отправку их в ближайшие лечебные учреждения, используя для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства;

## **II. ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ**

**1. Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а, следовательно, он должен быть совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того, выполнять следующие требования:**

1.1. Проверить техническое состояние автобуса, т.е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии оборудования транспортных средств.

1.2. Помнить, что если не работает стеклоочиститель, то в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде движение **ЗАПРЕЩЕНО!**

1.3. Производить посадку и высадку детей только в безопасных местах.

При перевозке организованной группы детей в автобусе должен быть старший, который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя. Старший группы должен быть проинструктирован о правилах перевозки детей, выполнять все требования и нести ответственность за последствия их нарушений.

1.4. Перед началом движения автобуса проверить, закрыты ли все окна.

1.5. Установить квадратные опознавательные знаки жёлтого цвета с красной каймой и черным изображением символа дорожного знака 1.20. «ДЕТИ» спереди и сзади автобуса.

1.6. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе.

1.7. Не превышать скорость движения 60 км/ч.

1.8. Не превышать скорость движения 20 км/ч при мокром асфальте, гололедице, при видимости менее 20 метров. Интервал движения водитель выбирает самостоятельно в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта.

1.9. Обеспечить автобус необходимой экипировкой:

- 2 огнетушителя;
- знаки аварийной остановки;
- противооткатные упоры;
- аптечка первой медицинской помощи;
- молоточки для разбивания стёкол в аварийных ситуациях;
- визитная карточка;
- схема маршрута с указанием опасных мест;
- шансовый инструмент;
- лицензионная карточка;
- сервисная книжка.

## **2. Водителю запрещается:**

- 2.1. Перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми (кроме ручной клади).
- 2.2. Перевозить легковоспламеняющиеся и пиротехнические средства.
- 2.3.Использовать путевой лист без письменного заключения медработника о состоянии здоровья и правильного оформления его

Заместитель директора школы по АХЧ и безопасности

Е.А. Виноградов

С инструкцией ознакомлен водитель  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2011г. г.

Цивинский Ф.Н.

Гаевский М.М.